



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
БЮРО СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

## **АНАЛИЗ СМЕРТЕЛЬНЫХ ИСХОДОВ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ЗА 2003-2014 ГОДЫ ПО ДАННЫМ ГБУЗ МО «БЮРО СМЭ»**

**Заместитель начальника ГБУЗ МО «Бюро СМЭ»  
по экспертной работе, Заслуженный врач РФ  
Зазулин Вячеслав Александрович**

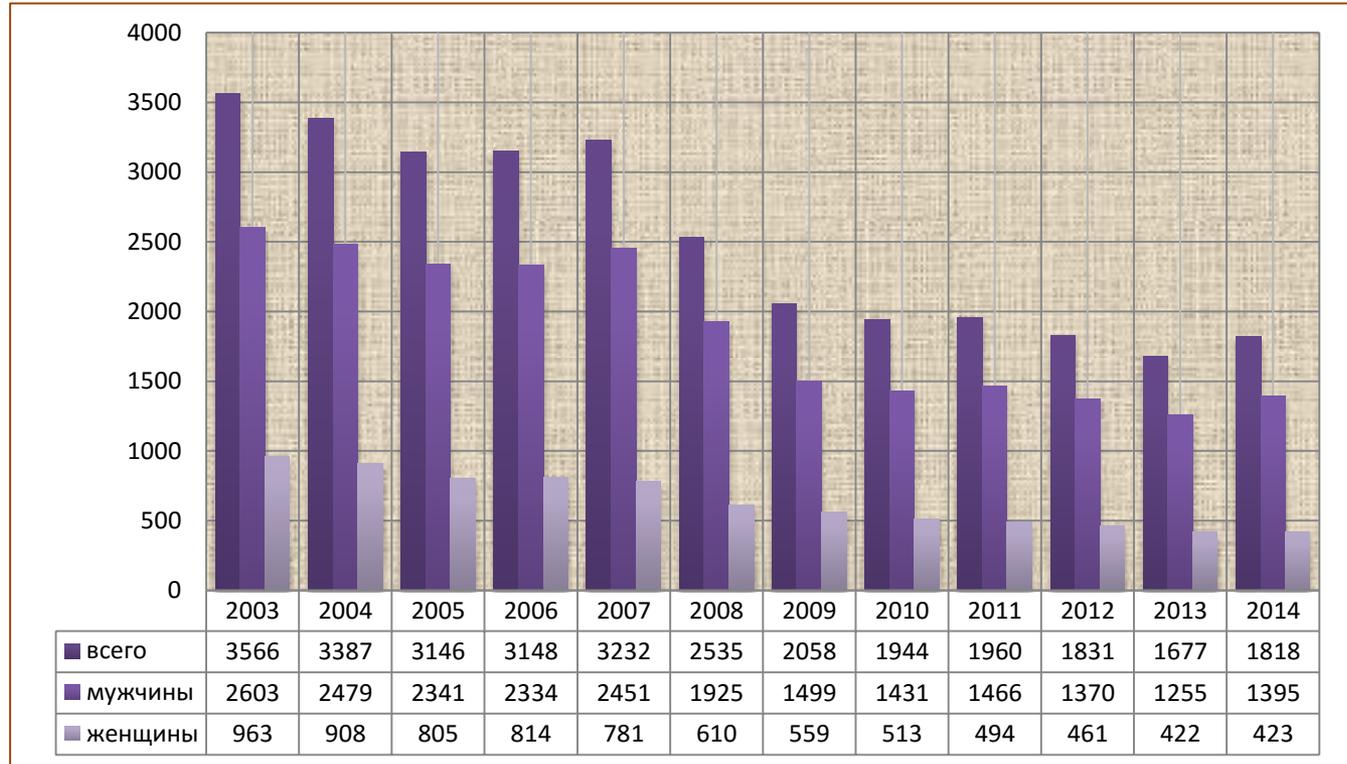


Аварийность на автомобильном транспорте – острейшая социально-экономическая проблема. Причинами смертей в результате ДТП являются многие факторы: это и плохие дороги, и плохие водительские умения, и вождение транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения, невнимательность и плохая культура вождения и многие другие факторы. Каждый год в мире в результате ДТП погибают и получают ранения более 10 млн человек. Статистические данные прошлых лет показали, что в России за последние 10 лет численность погибших составила 315,1 тыс. человек, что эквивалентно населению среднего областного центра.

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОГИБШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ПО ДАННЫМ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ БЮРО В 2003-2014ГГ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
 ЗАРОВООХРАНЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
 БЮРО СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

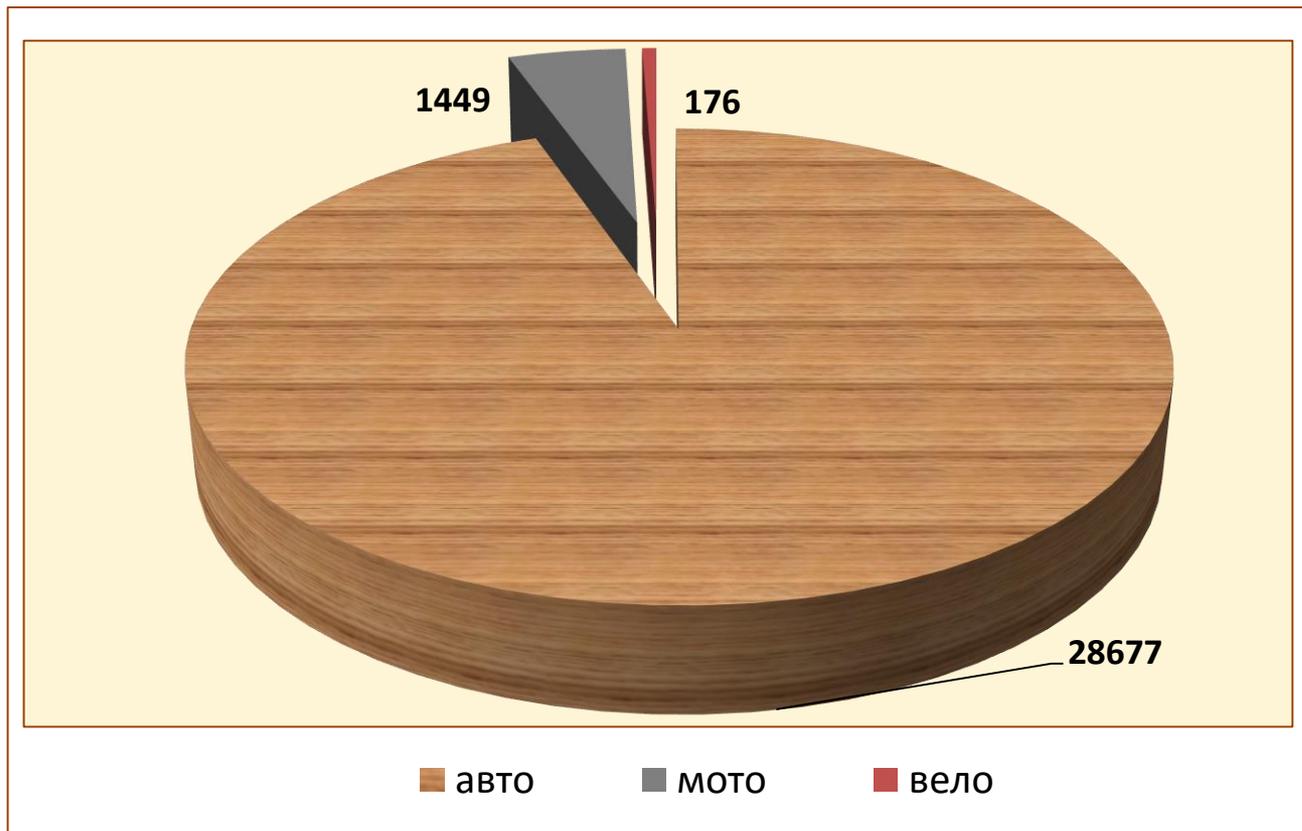


Нами проведен анализ смертельного травматизма в условиях ДТП на территории Московской области за 2003-2014гг. Из числа погибших в ДТП (30302 случаев) отмечается убыль гибели граждан на период 2014г (1818 случаев) по сравнению с 2003г (3566 случая) почти в 2 раза. Среди мужчин – 22549 (74,4%), женщин – 7753 (25,6%). Максимальное число погибших отмечалось в работоспособном возрасте 19-60 лет (23452 случая), причем мужчин этой возрастной группы в 3,8 раза больше (18568 – 79,2%), чем женщин (4884 – 20,8%). Гибель граждан пенсионного возраста составила 5053 случая, из них: мужчин -54,6%, женщин – 45,4%.

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОГИБШИХ В ДТП ПО ВИДАМ - ДАННЫЕ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ БЮРО ЗА 2003-2014ГГ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
БЮРО СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

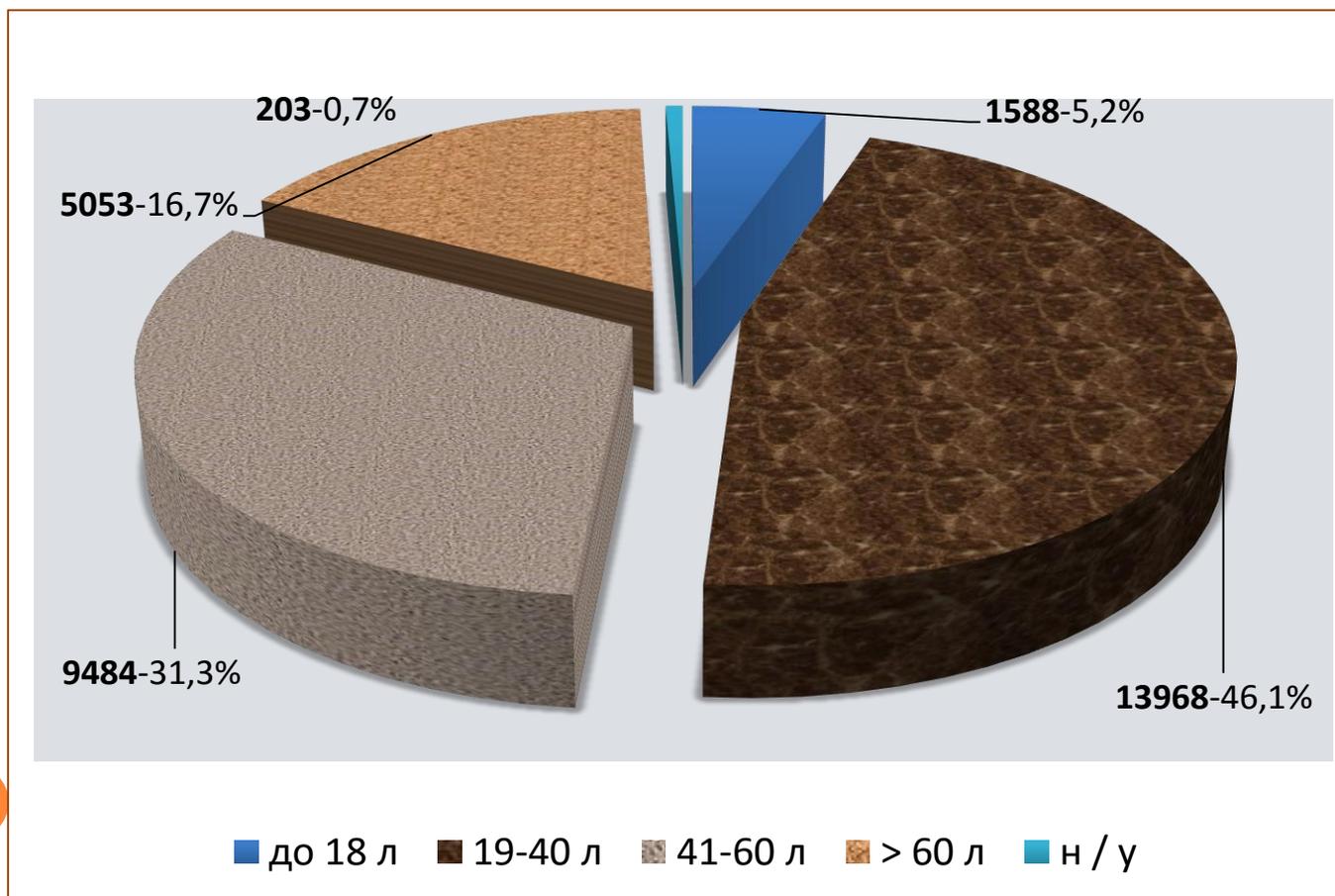


Среди погибших в ДТП за анализируемый период преобладает гибель граждан в условиях автомобильной травмы – 28677 случаев (94,6%), в мотоциклетной – 1449 случаев (4,8%), что в 19,8 раза меньше по сравнению с автотравмой, и в велосипедной – 176 случаев (0,6%), что 8,2 раза меньше по сравнению с мототравмой.

## ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ ПОСТРАДАВШИХ В ДТП ПО СТАТИСТИЧЕСКИМ ДАННЫМ БЮРО ЗА 2003-2014Г



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
БЮРО СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

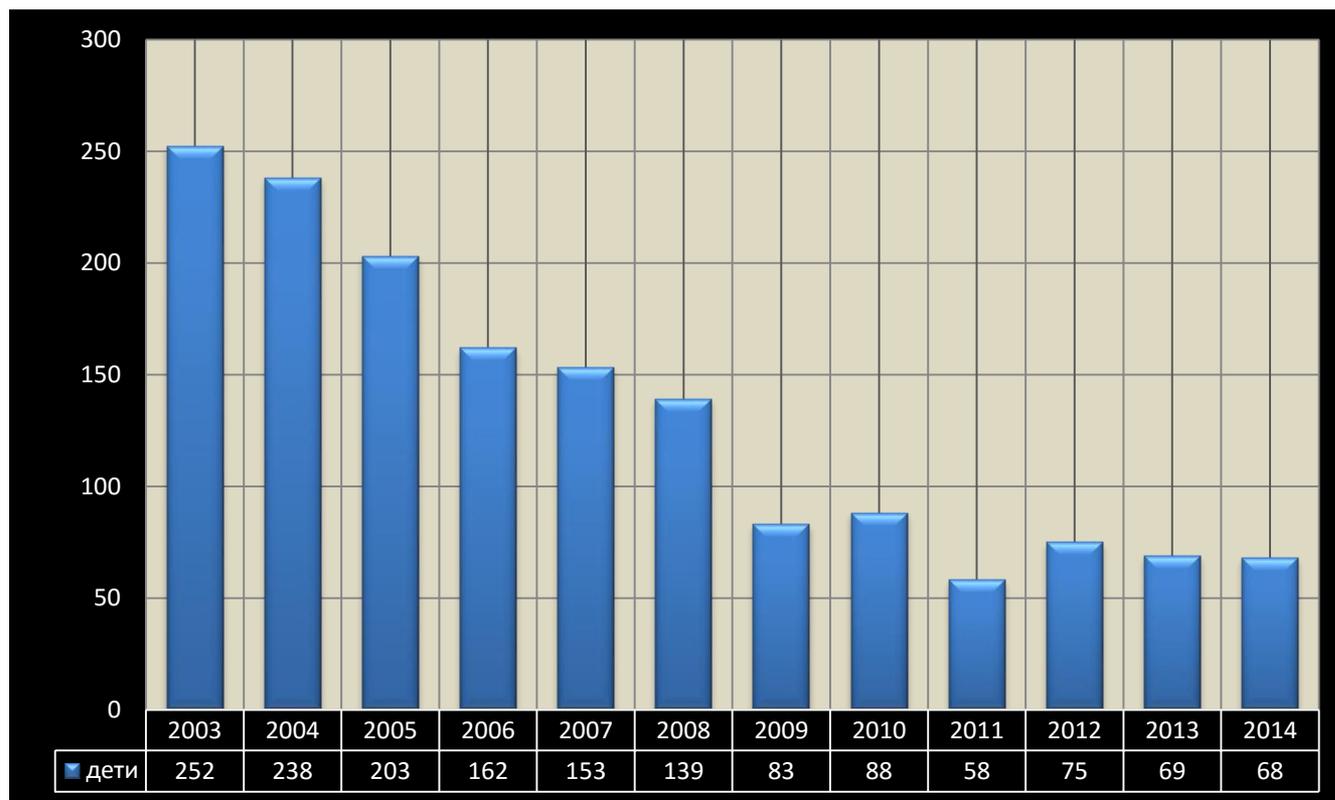


За анализируемый период число случаев смерти мужчин и женщин в условиях ДТП распределился следующим образом: 74,4% - мужчин и 25,6% женщин. Наибольший процент смерти отмечался в возрастной группе 19-40 лет (46,1%) и >60 лет (31,3%). Причем женщин умирало больше в возрасте >60 лет (45,4%), по сравнению с возрастом 41-60 лет (около 23,0%).

Динамика СМЕРТИ ДЕТЕЙ, ПОСТРАДАВШИХ В ДТП, по СТАТИСТИЧЕСКИМ  
ДАНЫМ  
БЮРО ЗА 2003-2014ГГ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
БЮРО СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

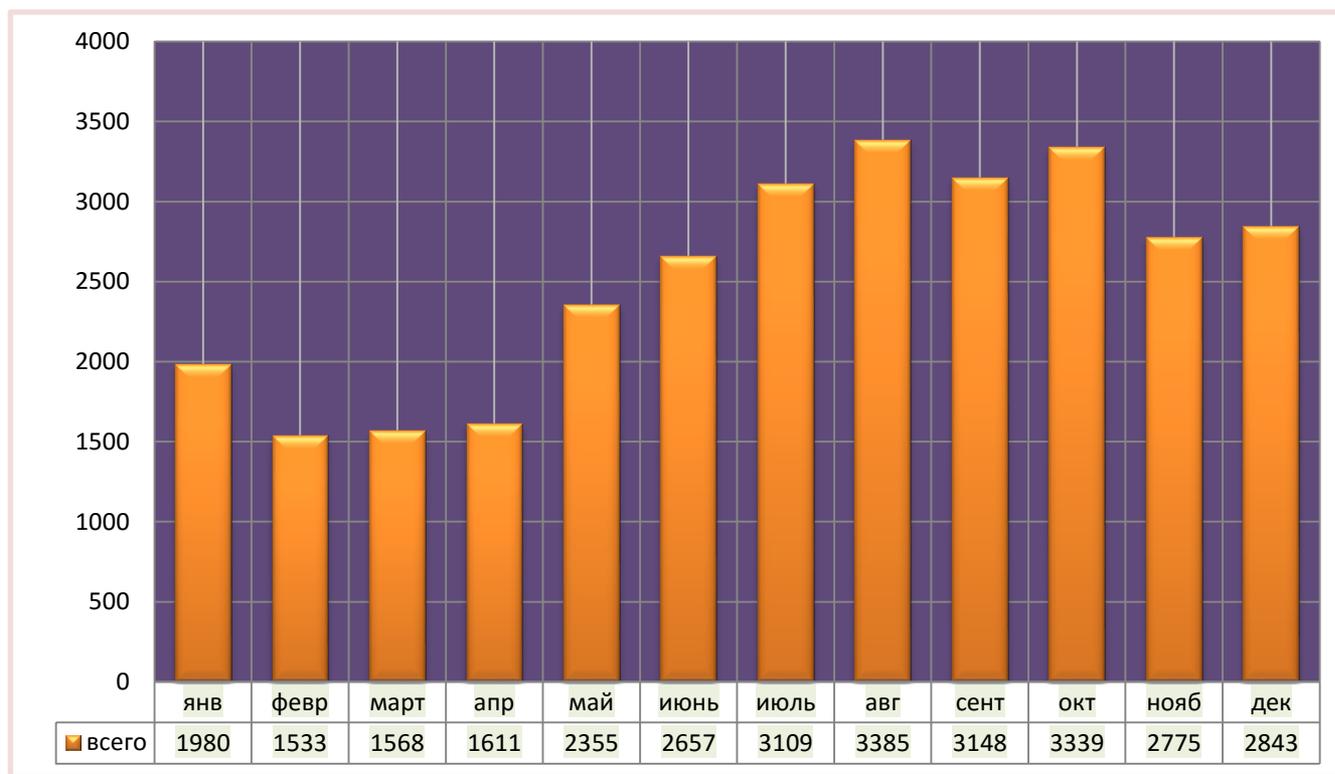


За исследуемый период число погибших детей в ДТП было 1588 случаев, что составило 5,2% от общего числа за этот период. Мужчин погибло 67,6% и женщин - 32,4%. С 2003г отмечалась тенденция снижения смерти детей, убыль к 2014г составила 3,7 раза, причем минимальное число гибели детей выпало на 2011г - 58 случая.

## СЕЗОННАЯ ДИНАМИКА ГИБЕЛИ ПОСТРАДАВШИХ В ДТП ПО СТАТИСТИЧЕСКИМ ДАННЫМ БЮРО ЗА 2003-2014ГГ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
БЮРО СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

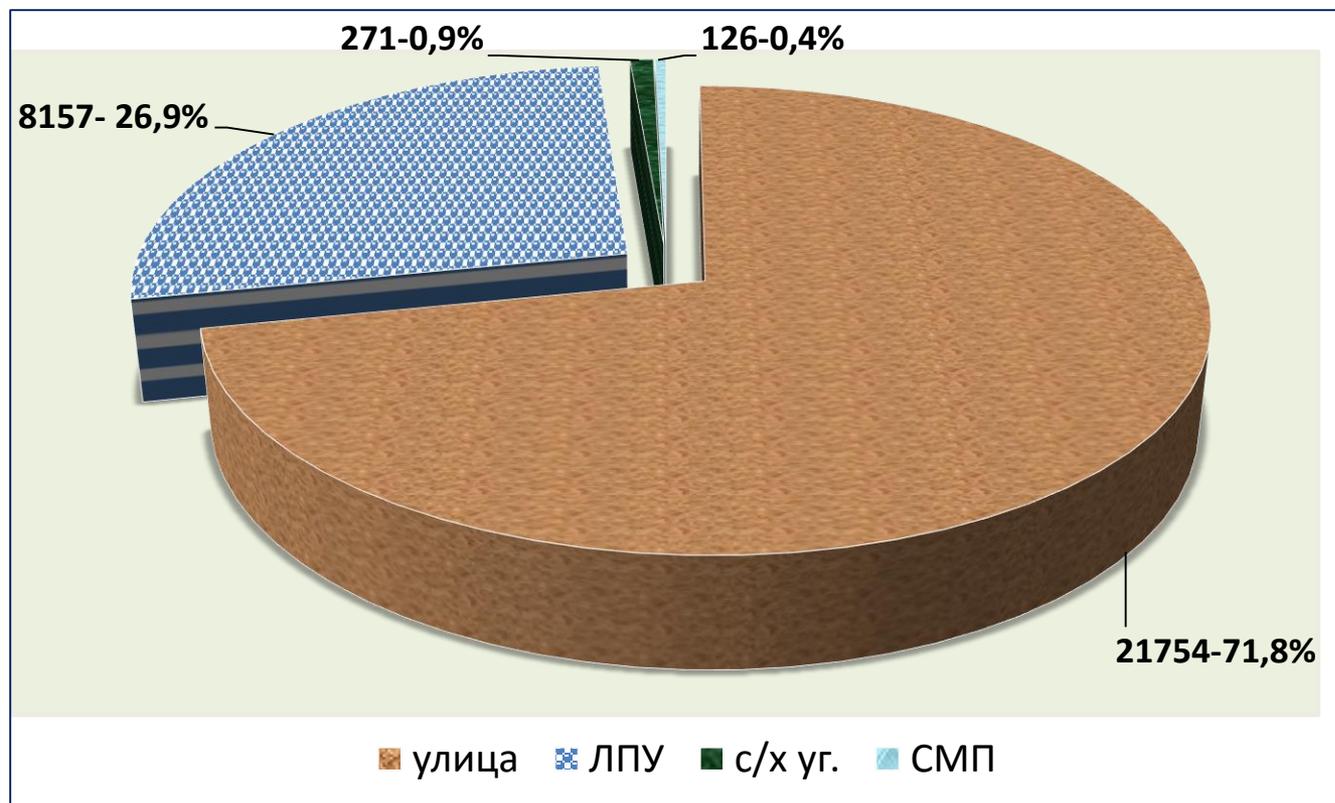


Анализируемый период случаев гибели граждан в ДТП показал, что наибольшее число отмечалось в июле-...октябре (с 10,3% до 11,05 случаев) с пиковым значением в августе – 3385 случая (11,2%) от общего числа за этот период и снижением до 9,2%-9,4% в ноябре-декабре. Минимальное число случаев отмечалось с января (6,5%) по апрель (5,3%) с некоторым увеличением числа погибших в мае-июне (с 7,7% до 8,8%).

МЕСТА ГИБЕЛИ ПОСТРАДАВШИХ В ДТП ПО СТАТИСТИЧЕСКИМ  
ДАНЫМ  
БЮРО ЗА 2003-2014ГГ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
БЮРО СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

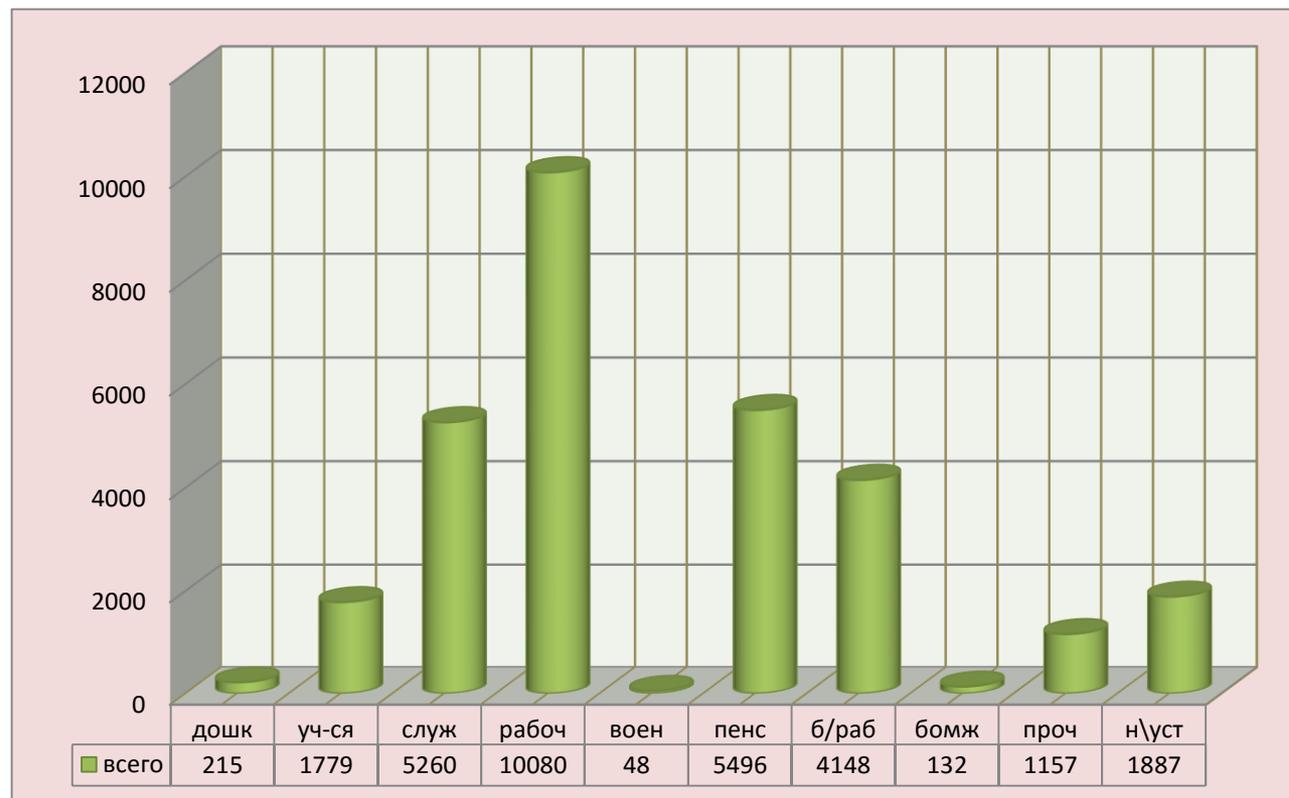


В судебно-медицинские морги наиболее часто погибших в ДТП доставляли с мест происшествия 21754 случая, что составило 71,8%. В значительно меньшем числе (8157 случаев) – из стационаров МУЗ (26,9%), сельхоз угодий - 271 случай (0,9%). И только лишь в 0,4% случаев граждане от полученных травм в ДТП умирали в машинах СМП (126 случая).

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОГИБШИХ В ДТП СРЕДИ ОБЩЕСТВЕННО-СОЦИАЛЬНЫХ  
ГРУПП  
ПО СТАТИСТИЧЕСКИМ ДАННЫМ БЮРО ЗА 2003-2014ГГ.**



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
БЮРО СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ



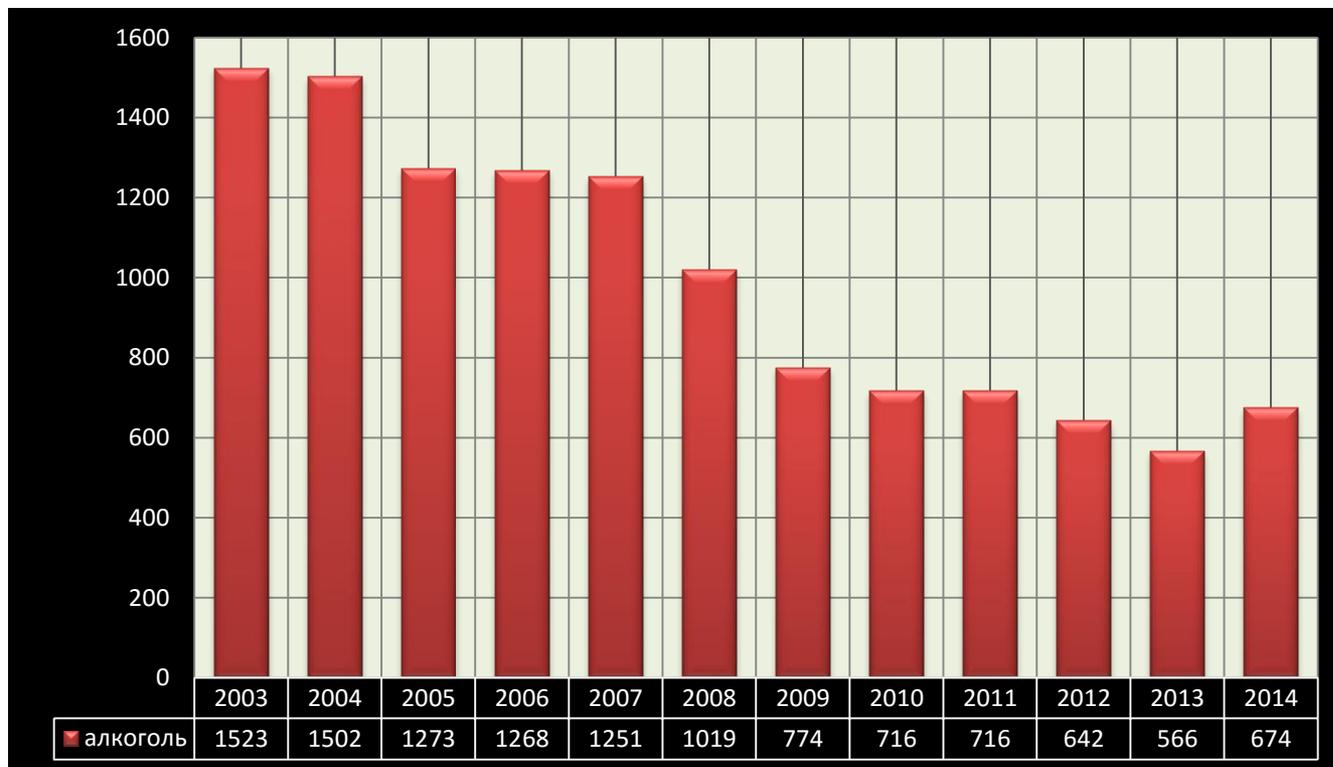
Из общественно-социальных групп погибших граждан в ДТП пик числа случаев наблюдался среди рабочих (10080 - 33,2%), в меньшем числе отмечалась гибель пенсионеров (5496 - 18,1%), служащих (5260 - 17,4%) и безработных (4148 - 13,7%). Минимальное количество выпало на гибель неизвестных лиц – 1889 случаев (6,6%) и учащихся – 1779 случаев (5,9%). Остальные группы населения (дошкольники, военнослужащие, БОМЖи и пр.) представляли лишь только 3,6% (1650 случаев).

# Динамика состояния алкогольного опьянения пострадавших в ДТП

по статистическим данным БЮРО за 2003-2014гг



ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
БЮРО СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ



Гибель граждан в ДТП в состоянии алкогольного опьянения составила 11924 случаев (39,4%) от общего числа автопсий (30302). За анализируемый период отмечалось снижение в 2,3 раза числа лиц, находящихся в алкогольном опьянении в 2014г по сравнению с 2003г (1523 - 44,2%), с минимальным снижением в 2013г до 37,2% (566 случаев).



. Анализ статистических данных за 12-ти летний период свидетельствует о том, что за последнее десятилетие было отмечено снижение числа смертельных исходов в ДТП до 50,98% в 2014г по сравнению с 2003г на территории Московской области.

Наибольшее число пострадавших пришлось на автомобильную травму – 94,6%, на мототравму – 4,8% и велотравму – 0,6%.

Среди погибших в ДТП большее число составили мужчины – 22549 погибших (74,4%), по сравнению с женщинами – 25,6% (7753 случая).

Максимальное число погибших (23452 случая) отмечалось в работоспособном возрасте 19-60 лет и составило 77,4%.

С 2003г была тенденция снижения смерти детей, убыль к 2014г составила 3,7 раза.

Наибольшее число пострадавших отмечалось в июле...октябре (с 10,3% до 11,05 случаев) с пиковым значением в августе – 3385 случая (11,2%) от общего числа.

Наибольшее число погибших в ДТП отмечалось на местах происшествия 21754 (71,8%); в значительно меньшем числе (8157 случая) в стационарах МУЗ (26,9%).

Из общественно-социальных групп погибших в ДТП пик числа случаев отмечался среди рабочих, в меньшем числе - гибель пенсионеров, служащих и безработных.

Гибель граждан в ДТП в состоянии алкогольного опьянения составила 39,4% от общего числа случаев.

*Благодарю за внимание.*